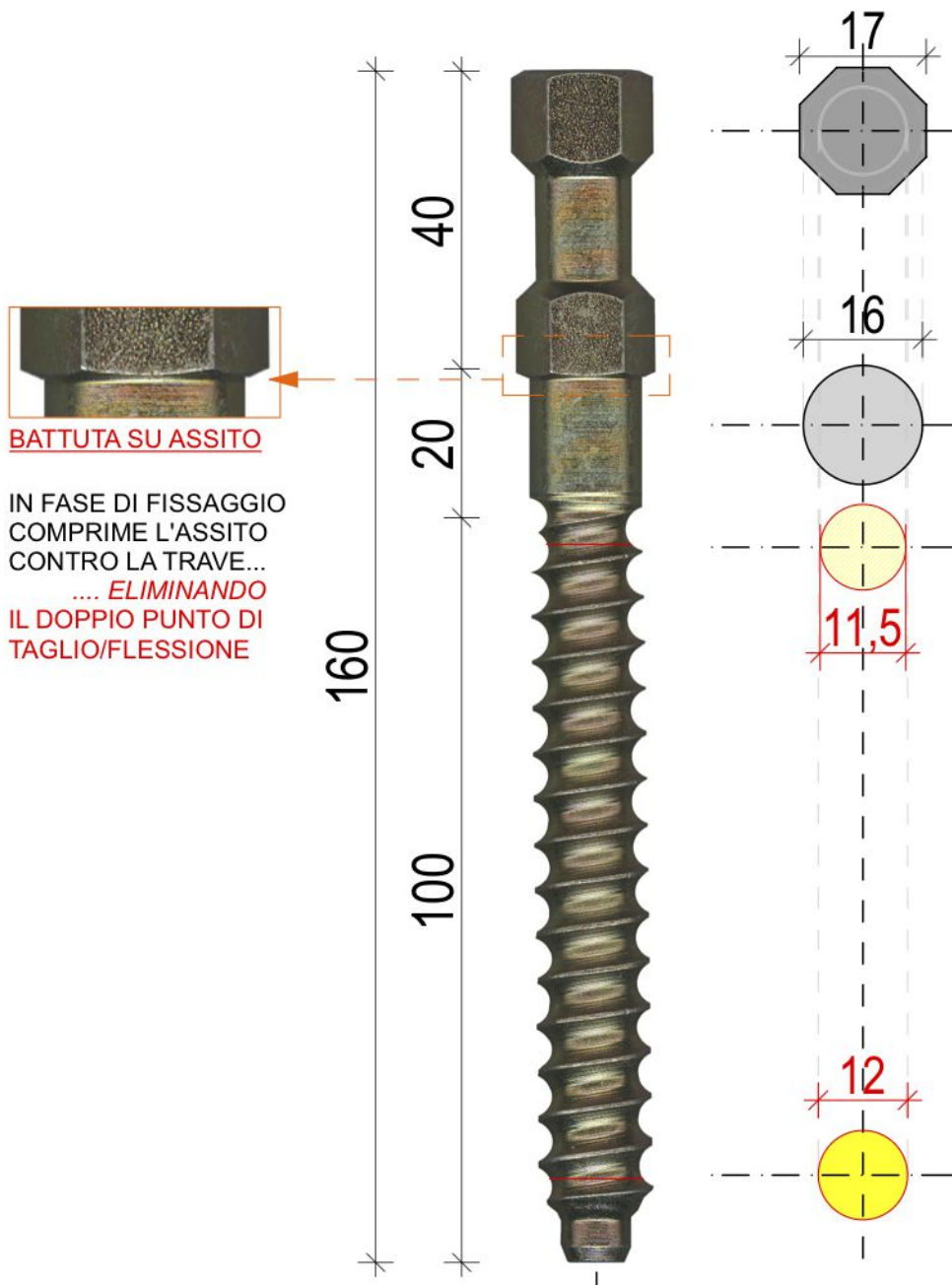


" CONNETTORE A SECCO AL-FER srl - STANDARD "

CAMPO DI APPLICAZIONE:



1) **RECUPERO** STATICO DI SOLAI:

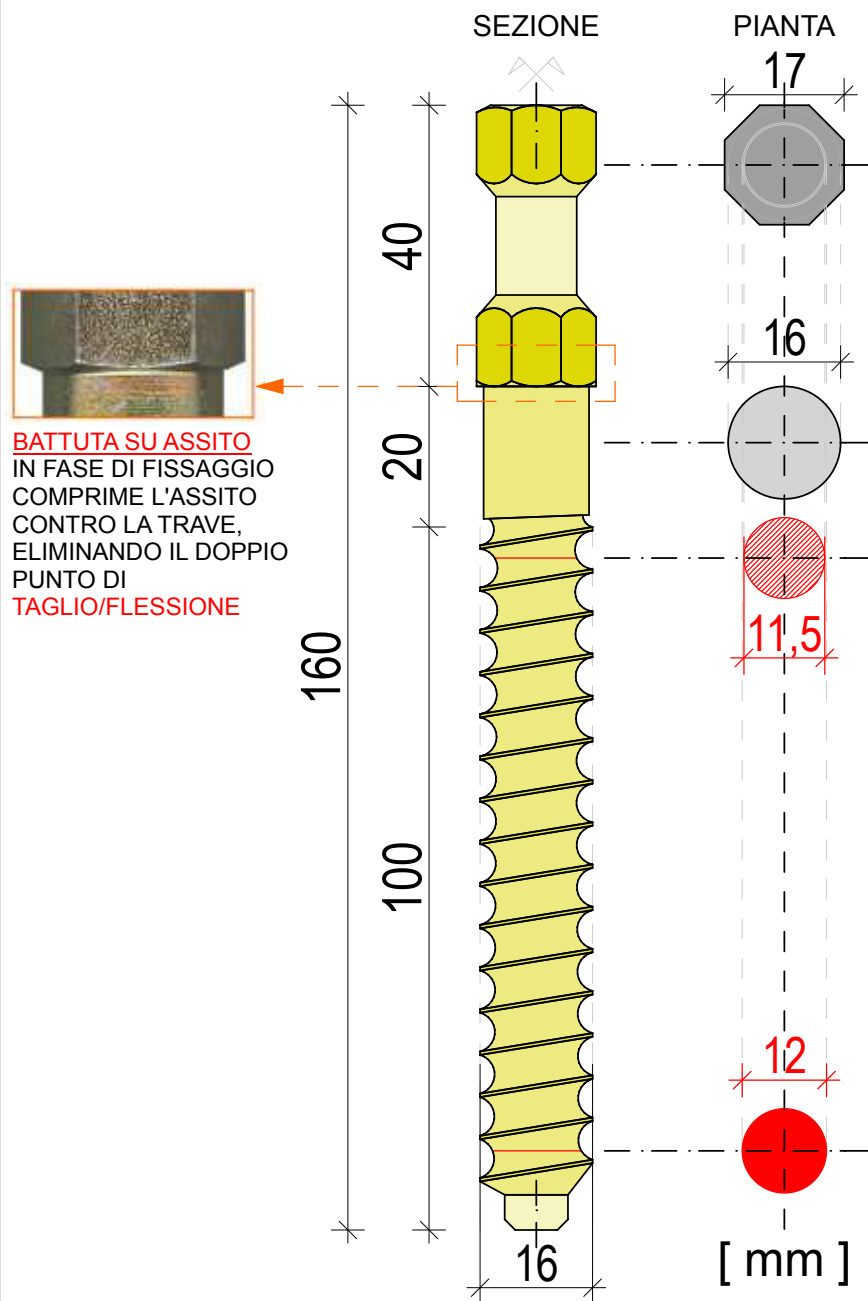
- A) IN LEGNO;
- B) IN LATERO CEMENTO.

2) **NUOVE REALIZZAZIONI** DI SOLAI:

- C) COLLABORANTI IN LEGNO-CLS.

FASI DI LAVORO:	ATTREZZATURA:
1) <b>TRACCIATURA</b>	BATTIFILO A GESSO 
2) <b>FORATURA</b>	PUNTA DA FERRO Ø 11,5 mm  TRAPANO 
3) <b>FISSAGGIO</b>	BOCCOLA ESAGONALE DA 17  AVVITATORE AD IMPULSI min 280 N 

## " CONNETTORE A SECCO AL-FER - STANDARD "



### CONNETTORE

Diametro resistente a taglio	<b>d</b>	16 [ mm ]
Resistenza caratteristica a rottura	<b>f<sub>uk</sub></b>	593 [ N/mm <sup>2</sup> ]

### VALORI MECCANICI DELLA CONNESSIONE

"Per solai a semplice orditura con **ASSITO CONTINUO**"

LEGNO		CONNETTORE	
MASSICCIO		Capacità portante caratteristica a taglio <b>R<sub>k</sub></b>	22595 [ N ]
CLASSE	MASSA	Modulo di scorrimento istantaneo <b>K<sub>SER</sub></b>	10306 [ N/mm ]
C18	380 kg/m <sup>3</sup>	Modulo di scorrimento ultimo <b>K<sub>U</sub></b>	6871 [ N/mm ]

LEGNO		CONNETTORE	
MASSICCIO		Capacità portante caratteristica a taglio <b>R<sub>k</sub></b>	24319 [ N ]
CLASSE	MASSA	Modulo di scorrimento istantaneo <b>K<sub>SER</sub></b>	11976 [ N/mm ]
C24	420 kg/m <sup>3</sup>	Modulo di scorrimento ultimo <b>K<sub>U</sub></b>	7984 [ N/mm ]

LEGNO		CONNETTORE	
LAMELLARE		Capacità portante caratteristica a taglio <b>R<sub>k</sub></b>	26328 [ N ]
CLASSE	MASSA	Modulo di scorrimento istantaneo <b>K<sub>SER</sub></b>	12087 [ N/mm ]
GL24h	385 kg/m <sup>3</sup>	Modulo di scorrimento ultimo <b>K<sub>U</sub></b>	8058 [ N/mm ]

### VOCE DI CAPITOLATO

**Connettore a secco AL-FER "STANDARD"** codice prodotto **LC1** composto da un unico perno in acciaio diametro 16 mm, sagomato per l'aggancio meccanico al legno e calcestruzzo con parte inferiore filettato passo 6 R3 a vite continua con spirale esterna a diametro costante. Verme centrale conico con adattamento rovescio, parte intermedia priva di filettatura (posizione di massimo taglio) con battuta su assito e parte superiore sagomata con scanalatura di aggrappaggio alla cappa C.L.S.